**СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ РЕЗУЛЬТОВ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ**

по разработке проекта постановления правительства Свердловской области «**О внесении изменений в Порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию межмуниципальных (пригородных и междугородных) маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, утвержденный постановлением Правительства**

**Свердловской области от 23.08.2011 № 1117-ПП».**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование организации** | **Общее содержание полученного предложения** |
| 1. | Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей | В п.5 указано, что Уполномоченный орган, приняв решение о проведении конкурса по подпункту 2, формирует лоты от «единой отправной точки».    1.Считаем необходимым использовать понятия «начальный и конечный остановочный пункт», «место назначения», которые отражены в транспортных федеральных и областных нормативных актах.  2.Предлагаем раскрыть термин «направление». Его надо определить в тексте, поскольку есть примеры, когда в один и тот же населенный пункт проложены маршруты по разным дорогам. В этом случае их нет необходимости объединять в один лот.    3. Необходимо уточнить употребление термина «группа расписаний». Понятие «расписание» установлено Уставом автомобильного транспорта и является графиком движений транспортного средства по маршруту, может устанавливаться в виде интервалов времени или конкретного времени.  2) Согласно подпункту 2 уполномоченный орган может укрупнять лоты путем объединения маршрутов и графиков движения (расписания).  В пункт 26 необходимо внести изменения в части определения балльности производственной базы и охраняемой стоянки.    1.Согласно федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» наличие охраняемой стоянки в настоящее время отнесено к лицензионным требованиям, которые уполномоченный орган в период проведения конкурса вправе проверить. Однако, если остальные лицензионные требования подтверждаются участниками конкурса документально и не оцениваются балльно, то не понятно, почему по данному критерию сделано исключение.    2. В этом же пункте употребляется термин «производственная база», значение которого не содержится в федеральном и областном транспортом законодательстве, не установлено и в данном проекте нормативного акта. Предлагаем использовать требования статьи 20 федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| 2. | Уральская Торгово-промышленная палата | *предложений не поступало* |
| 3. | Свердловское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства  «Опора России» | *предложений не поступало* |
| 4. | Свердловское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» | *предложений не поступало* |
| 5. | Институт экономики УрО РАН | *предложений не поступало* |
| 6. | Свердловская региональная ассоциация выпускников Президентской программы | *предложений не поступало* |
| 7. | Иные организации | *предложений не поступало* |

По результатам публичных консультаций разработчиком принято решение подготовить проект постановления Правительства Свердловской области частично с учетом полученных предложений